

MOSTY - Komplexní řešení spojení Praha - Beroun jako součást III.TŽK																											- VARIANTA MaRek								
	TU	DU	EKM	Název mostu	Délka mostu	Délka přemostění	Světlost	Šířka mostu	Výška mostu	Stav NK	Stav SS	Přemostěná překážka	Volná výška pod mostem nad vodotečí	Volná výška pod mostem nad železniční trať	Volná výška pod mostem nad poz.komunikací	umístění mostu	Prostorová průchodnost [vzd. osy koleje k zábradlí] vlevo (L)/vpravo (P)	Výroba	Materiál NK	Popis konst.	Ukončení kons.	Rozpětí kons.	Stav. výška	Poloměr	Převýšení	Kolej.podpory	Způsob uložení koleje na nos.konstrukci	Součet výšek kolejového lože a přesypávky	Sanace / Rekonstrukce	Nátěr		Rozsah sanace	Návrh opatření	nosná konstrukce	spodní stavba
1	0202	02	1,847	Zlíchov	86,17	45,18	kolmá 13,6 13,6	21,3	8,47	dobrý	dobrý	městská komunikace			5,12	šírá trať	L - 3,42 P - 3,57	2000	železobeton	šikmá dvoupolová spojitá rámová konstrukce s ložisky na střední stojce	šikmé	kolmé 15,5 14,5	2,573	-	-	pražce	kolejové lože	0,55					sanace a reprofilace	sanace a reprofilace	sanace a reprofilace
2	0202	02	2,610	Dalejský potok	25,15	11,5	kolmá 10,95	10,7	6,8	dobrý	dobrý	Daleský potok, cesta	4,1		3,60	šírá trať	L - 2,94 P - 2,60	1986	železobeton	desková, zabetonované nosníky, v příčném směru 2 NK šířky 5,70m a 5,0m	šikmé	12,00				pražce	kolejové lože	0,55					sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace
3	0202	02	4,352	Malá Chuchle	11,88	3,65	2	8,4	3,7	nevyhov.	vyhov.	cesta			2,00	šírá trať	L - 1,93 P - x	1872	kámen	kamenná klenbová NK, kamenné opěry	kolmé	4,30	1,3/1,7	-	-	pražce	kolejové lože	0,60	1907				přestavba na trubní propustek	přestavba na trubní propustek	
4	0202	02	4,680	U Benziny	20,60	14,90	10	8,9	5,371	nevyhov.	vyhov.	silnice III.třidy			4,09	šírá trať	L - 2,27 P - 2,29	1936	ocel	ocelová trámová plnostěnná prostá nýtovaná se zapuštěnou prvkovou mostovkou, spodní stavba tížná betonová, křídla šikmá	šikmé	15,90	1221	-	-	mostnice	mostnice s plošným uložením	0,00		1965		nová nosná konstrukce a úložný práh, zvýšení nivelety koleje o 0,6m, tak aby podjezdná výška byla 4,20 (bez rezervy) - zlepšení stávajícího stavu o cca 0,04m	ocelobetonová konstrukce se zabetonovanými nosníky (deska z předpjatého betonu), prostý nosník, šikmé uložení	sanace a reprofilace, úprava úložného prahu	
5	0202	02	6,277	Slivenecký potok	7,30	3,76	3,76	19,19	2,7	vyhov.	vyhov.	vodoteč	1,9			stanice	L - 2,67 P - 2,50	1872/ 1963	železobeton	železobetonová deska; opěry jsou železobetonové, základy z kamenného zdiva	kolmé	4,67	0,8	-	-	pražce	kolejové lože	0,45	1963				nová nosná konstrukce a úložný práh	ocelobetonová konstrukce se zabetonovanými nosníky, prostý nosník, kolmé uložení	nový úložný práh, sanace a reprofilace zbytku spodní stavby
6	0202	0,2	6,450																														nový podchod	rámová kostrukce světlosti 4m, šířky cca 27m a volné výšky 2,7m	
7	0202	02	6,805	podchod v zast. Velká Chuchle	6,40	4,00	4,00	25,21	3,59	vyhov.	vyhov.	příchod na nástupiště			2,5	stanice	L - --- P - ---	1952	železobeton	železobetonová deska; opěry betonové	kolmé	4,75	1,09	740	100	pražce	kolejové lože	0,75					ZRUŠENO		
8	0202	02	8,415	Pod tunelem	15,70	3,44	3,44	18,91	4,12	vyhov.	dobrý	nezpevněná účelová komunikace			2,64	šírá trať	L - 2,50 P - 2,12	1949	železobeton	železobetonová deska; opěry betonové, obložené řádkovým zdivem	kolmé	4,00	1,1	1100	0	pražce	kolejové lože	0,9					sanace a reprofilace, nová izolace, úprava římsy + nové zábradlí pro volnou šířku 2,2m	sanace a reprofilace, nová izolace, úprava římsy + nové zábradlí pro volnou šířku 2,2m	sanace a reprofilace
9	0202	B1	9,393	U Janky	14,75	8,00	8,00	28,86	5,56	vyhov.	vyhov.	silnice III.třidy			3,45	stanice	L - 2,68 P - 3,05	1899 / 1965	kámen, železobeton	kamenná klenbová NK + kamenné opěry a křídla (šířka 20,39m), železobetonová deska + betonové opěry a křídla (šířka 8,47m)	kolmé	4,37 9,00	1,311 1,332	-	-	pražce	kolejové lože	0,67	1965				přestavba kamenné klenby a opěr; sanace a reprofilace deskové části mostu	přestavba klenby - ocelobetonová konstrukce se zabetonovanými nosníky nebo železobetonová deska, prostý nosník, kolmé uložení; železobetonová deska - sanace a reprofilace	kamenné opěry a křídla - nové železobetonové opěry; betonové opěry deskové části - sanace a reprofilace
10	0202	03	9,764	podchod v žst. Radotín	4,45	4,05	4,05	53,70	6,85	vyhov.	dobrý	příchod na nástupiště			4,95	stanice	L - --- P - ---	1965	železobeton	prefabrikovaný rámový podchod (PK 137)	kolmé	4,25	0,978	-	-	pražce	kolejové lože	0,73					sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace
11	0202	03	9,959																														nový podchod	rámová kostrukce světlosti 4m, šířky cca 40m a volné výšky 2,7m	
12	0202	03	10,094	Štola Radotín	7,50	3,60	3,60	30,35	6,88	dobrý	dobrý	vodoteč	3,8			stanice	přesyp.	1973	železobeton	přesýpaná železobetonová klenbová konstrukce	kolmé	4,00	5,13	4900	-	pražce	kolejové lože	4,15					není v majetku ČD; sanaceNK,cementová stabilizace pod šterkovým ložem, plovoucí izolace	sanace a reprofilace	sanace a reprofilace
13	0202	B1	10,113	U polikliniky	27,80	15,00	15,00	11,00	5,85	nevyhov.	vyhov.	silnice II/115			4,428	stanice	L - 2,97 P - 3,02	1907	ocel	ocelová trámová plnostěnná prostá, nýtovaná konstrukce se zapuštěnou mostovkou	kolmé	16,20	1,42	4900	-	mostnice	mostnice s plošným uložením	0	1907				nová nosná konstrukce a úložný práh; zvednutí koleje o 0,70m - zlepšení stáv. stavu - nová podjezd. Výška 4,50 +0,15 rezerva	ocelobetonová konstrukce se zabetonovanými nosníky, prostý nosník, kolmé uložení	nový úložný práh, sanace a reprofilace zbytku spodní stavby
14	0202	04	10,212																														nový podchod	rámová kostrukce světlosti 3,5m, šířky cca 12,8m a volné výšky 3,0m	
15	0202	04	10,595	U Stadionu	9,65	3,00	3,00	26,16	3,68	vyhov.	dobrý	pěší komunikace			2,23	šírá trať	L - 2,32 P - 2,90	1965	železobeton	přesýpaná železobetonová rámová konstrukce	kolmé	3,5	1,45	-	-	pražce	kolejové lože	1,05					sanace a reprofilace, nová izolace, nová rampa	sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace
16	0202	04	11,654	Radotín za přejezdem do Černošic	6,90	3,80	3,80	8,70	4,13	vyhov.	vyhov.	občasná vodoteč	2			šírá trať	L - 2,53 P - 2,35	1862 / 1907	kámen	kamenná klenbová NK + kamenné opěry a křídla	šikmé	4,2	1,965	741	104	pražce	kolejové lože	1,05	1907				přestavba na trubní propustek	železobetonová roura DN 1400	
17	0202	04	13,543																														nový most	NK z předepjatých T prefabrikovaných nosníků sřažených s monolitickou betonovou mostovkou- rozpětí 21m a šířka 9,65m, stavební výška 2,21m	nové železobetonové opěry
18	0202	04	13,642																														nový podchod	rámová kostrukce světlosti 3,05m, šířky cca 32,4m a volné výšky 2,7m	
19	0202	04	14,143	Černošice - Švarcava	16,30	2,84	2,84	13,00	5,82	vyhov.	dobrý	vodoteč	3,9			stanice	L - 4,10 P - x	1862 / 1907	kámen	kamenná klenbová NK + kamenné opěry a křídla; železobetonová klenba	kolmé	3,37	1,145	743	83	pražce	kolejové lože	0,72	2007		zhotovení nové hydroizolace s integrovanou nebo tvrdou ochranou a drenáží za opěrami mostu, zabezpečení svahů za křídly geomřížemi	nasazení železobetonové izolované vany (plovoucí izolace pod polovinou objektu bez nasazení žb. vany)	sanace a reprofilace	sanace a reprofilace	

20	0202	04	14,199	podchod zast. Černošice	4,80	4,00	4,00	16,00	3,87	vyhov.	dobrý	příchod na nástupiště			2,5	stanice	L - --- P - ---	1965	železobeton	železobetonová desková prostá konstrukce kolmá	kolmé	4,4	1,255	739	100	pražce	kolejové lože	0,836					sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace
	0202	04	14,502		objekt zrušen a zasypán																											zrušeno			
21	0202	04	15,783	podchod v zast. Mokropsy	20,60	2,95	3,00	30,00	3,60	vyhov.	vyhov.	příchod na nástupiště			2,5	stanice	L - --- P - 2,67	1940	železobeton	železobetonová desková prostá konstrukce kolmá	kolmé	3,5	1,2	665	135	pražce	kolejové lože	0,8	1964				sanace a reprofilace, nová izolace, posun schodišť v nastupišti - příčné cca 2m	sanace a reprofilace, nová izolace, posun schodišť v nastupišti - příčné cca 2m	sanace a reprofilace, posun schodišť v nastupišti - příčné cca 2m
22	0202	04	16,700	Mokropsy	186,85	168,55	50,55 60,65 50,55	9,65	10,30	dobrý	vyhov.	trvalá vodoteč; volný terén	6,8		5,2	šírá trať	L - 2,18 P - 2,17	1910	ocel	ocelová trámová příhradová prostá nýtované konstrukce s dolní mostovkou kolmá	kolmé	52,25 62,85 52,25	1,02	-	-	mostnice	mostnice s plošným uložením	0	1995	1995			sanace a reprofilace spodní stavby	zřízení pružného uložení mostnic	sanace a reprofilace
24	0202	04	17,305		objekt zrušen a zasypán																											zrušeno			
25	0202	04	17,390	U rybníčku	12,10	3,48	2,55	8,93	8,93	dobrý	dobrý	účelová komunikace			3,45	šírá trať	L - 2,60 P - 2,63	1905 / 1995	kámen	železobetonová deska + deska - zabetonované nosníky	kolmé	4,2 4,5	1,2	-	-	pražce	kolejové lože	0,85	1995				obnova izolace NK	obnova izolace NK	sanace a reprofilace
26	0202	04	18,213	podchod v zast. Všenory	13,60	3,05	3,00	11,95	3,74	dobrý	dobrý	příchod na nástupiště			2,5	stanice	L - --- P - ---	1965	železobeton	železobetonová deska	kolmá	3,30	1,35	446	100	pražce	kolejové lože	1					sanace a reprofilace, nová izolace, nové rampy	sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace, nové rampy
27	0202	04	18,705	Všenorský potok	8,90	4,85	4,80	9,60	3,00	vyhov.	dobrý	vodoteč	2,3			šírá trať	L - 2,53 P - 2,52	1962	železobeton	železobetonová deska	kolmá	5,70	0,7	-	-	mostnice	přímé uložení	0	1963				nová NK a úložný práh na stávajících opěrách	nová NK - železobetonová deska	nová úložný práh; sanace stávajících opěr
28	0202	C1	19,644	Podchod v žst. Dobřichovice	24,60	4,03	4,00	30,80	4,40	dobrý	dobrý	příchod na nástupiště			3	stanice	L - --- P - 3,40	1965	železobeton	železobetonová deska	kolmá	4,15	1,35	-	-	pražce	kolejové lože	0,9					sanace a reprofilace, nová izolace, nové rampy	sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace, nové rampy
29	0202	06	20,657	U kempu	11,15	5,58	3,75	8,23	3,90	dobrý	dobrý	účelová komunikace			3	šírá trať	L - 2,76 P - 2,61	1862 / 1996	železobeton	železobetonová NK s tuhou výztuží - prostá	kolmé	4,38	0,88	-	-	pražce	kolejové lože	0,55	1996				obnova izolace NK	obnova izolace NK	sanace
30	0202	06	22,647	Na objízďce	11,00	5,65	5,65	8,84	4,08	vyhov.	vyhov.	účelová komunikace			3	šírá trať	L - 2,33 P - 2,42	1882	ocel	ocelová trámová plnostěnná prostá nýtované konstrukce kolmá	kolmé	6,32	0,9	-	-	mostnice	mostnice s plošným uložením	1941	1941				nový most	ocelobetonová konstrukce se zabetonovanými nosníky, prostý nosník, kolmé uložení	nová spodní stavba
31	0202	07	23,536	podchod v žst. Řevnice	22,65	4,05	4,00	33,00	4,25	vyhov.	vyhov.	příchod na nástupiště			3	stanice	L - --- P - ---	1965	železobeton	prefabrikovaný rámový podchod (PK 137)	kolmá	4,15	1,2	2241	55	pražce	kolejové lože	0,8					sanace a reprofilace, nová izolace, nové rampy	sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace, nové rampy
32	0202	07	23,896	U hradla	3,80	2,80	2,80	14,62	2,69	vyhov.	dobrý	občasná vodoteč	2			stanice	bez zab.	1939	železobeton	zabetonované kolejnice desková prostá konstrukce kolmá	kolmá	2,90	0,7	-	-	pražce	kolejové lože	0,5					nová nosná konstrukce, nové úložné prahy	železobetonová deska	nový úložný práh, sanace a reprofilace zbytku spodní stavby
33	0202	08	24,005	U Lávký	9,04	5,65	5,63	10,34	3,92	vyhov.	dobrý	vodoteč	2,5			šírá trať	L - 2,56 P - 2,35	1935	železobeton	železobetonová NK - prostá	kolmá	6,15	1,1	502	106	pražce	kolejové lože	0,6	1935				nová nosná konstrukce	ocelobetonová konstrukce se zabetonovanými nosníky, prostý nosník, kolmé uložení	nový úložný práh, sanace a reprofilace zbytku spodní stavby
34	0202	08	25,398	most přes Třebáňský potok	14,00	5,70	5,70	8,35	5,60	vyhov.	vyhov.	vodoteč	3,7	0	0	šírá trať	L - 2,75 P - 2,57	1980	kámen	kamenná klenba	kolmá	6,7	1,32	372	137	pražce	kolejové lože	1,4	1907				nasazení železobetonové izolované vany	sanace a reprofilace	sanace a reprofilace
35	0202	09	26,285	podchod pro pěši v žst. Zadní Třeběň	13,00	4,07	4,00	33,74	4,20	vyhov.	vyhov.	příchod na nástupiště	0	0	2,5	stanice	L - --- P - ---	1965	železobeton	žb.deska, opěry betonové	kolmá	3,5	1,2	-	-	pražce	kolejové lože	0,6					sanace a reprofilace, nová izolace, nové rampy	sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace, nová izolace, nové rampy
36	0202	10	26,945	V chatách	6,67	2,85	2,85	8,80	5,20	dobrý	dobrý	vodoteč	2,7	0	0	šírá trať	L - 2,63 P - 2,73	1907	kámen	klenba kamenná, opěry kamenné	kolmá	2,85	1,48	350	146	pražce	kolejové lože	1,48	2008	zhotovení nové hydroizolace s integrovanou nebo tvrdou ochranou a drenáží za opěrami mostu, sanace kamenného zdiva klenby a spodní stavby, injektáž a hloubkové přespárování zdiva, nadbetonování říms a osazení zábradlí	sanace a reprofilace	sanace a reprofilace	sanace a reprofilace		
37	0202	11	29,745	podchod v žst. Karlštejn	20,00	3,97	3,00	28,62	4,00	dobrý	dobrý	příchod na nástupiště	0	0	3	stanice	L - --- P - ---	1965	železobeton	žb. deska + žb.rám, opěry betonové	kolmá	3,5	1	-	-	pražce	kolejové lože	0,35					sanace a reprofilace, nová izolace, nové rampy	sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace, nová izolace, nové rampy
38	0202	12	32,801	Srbsko	11,25	5,65	5,80	8,95	3,20	dobrý	dobrý	vodoteč	1,4	0	0	šírá trať	L - 3,38 P - 3,38	2006	železobeton	železobetonové desky, betonové opěry	šikmé	6,34	0,78	525	123	pražce	kolejové lože	0,55	2006				sanace a reprofilace	sanace a reprofilace	sanace a reprofilace
39	0202	12	33,500	Srbsko zastávka	9,40	3,00	3,50	8,90	3,38	dobrý	dobrý	příchod na nástupiště	0	0	2,53	stanice	L - 4,77 P - 4,80	1958	železobeton	žb. deska, opěry betonové	kolmá	3,5	0,45	-	-	pražce	kolejové lože	0,85					sanace a reprofilace, nová izolace, nové rampy	sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace, nové rampy
40	0202	12	36,105	Tetín	8,35	3,75	2,60	9,52	4,68	vyhov.	vyhov.	silnice	0	0	4,1	šírá trať	L - 2,73 P - x	1907	kámen	klenba kamenná, opěry kamenné	kolmá	4,75	1,87	2500	46	pražce	kolejové lože	0,58					nasazení železobetonové izolované vany	sanace a reprofilace	sanace a reprofilace
41	0202	H1	38,831	Podchod pro pěši v žst. Beroun	11,00	4,00	4,00	38,47	3,37	vyhov.	dobrý	příchod na nástupiště			2,35	stanice	L - --- P - ---	1974	železobeton	desková	kolmé					pražce	kolejové lože						sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace
42	0202	H1	38,862	Zavazadlový tunel v žst.Beroun	5,15	3,00	3,00	44,75	-	dobrý	dobrý	technologický prostor - zavazadlový tunel			2,6	stanice	L - --- P - ---	1976	železobeton	desková	kolmé					pražce	kolejové lože						sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace
43	0202	H1	39,391	Deska u hradla	8,36	4,00	4,00	46,50	1,20	nevyhov.	nevyhov.	trvalý vodní tok	0			stanice	L - --- P - ---	1961	železobeton	desková	šikmé					pražce	kolejové lože						vyčištění objektu - nová nosná konstrukce, nové úložné prahy	železobetonová deska	nový úložný práh, sanace a reprofilace zbytku spodní stavby
44	0202	H1	41,357	Královák	6,75	3,75		9,13	2,39	vyhov.	vyhov.	trvalý vodní tok				stanice	L - vlečka P - 2,56	1891	železobeton, zabetonované nosíky	desková, zabetonované nosíky	kolmé					pražce	kolejové lože						vyčištění objektu - nová nosná konstrukce, nové úložné prahy	železobetonová deska	nový úložný práh, sanace a reprofilace zbytku spodní stavby
45	0202		41,904																														nový podchod	rámová kostrukce světlosti 4m, šířky cca 17m a volné výšky 2,7m	
46	0202	16	42,082	Kráľův Dvůr - náhon	7,80	3,85	3,85	10,10	2,60	dobrý	dobrý	vodoteč	1,5			stanice	L - 2,44 P - 2,58		železobeton	desková	kolmé					pražce	kolejové lože						sanace a reprofilace, rozšíření mostu, nová NK	rozšíření mostu, nová NK	nový úložný práh, sanace a reprofilace
47	0202	16	42,380	Most přes náhon a podchod	11,40	4,00	4,00	11,22	4,00	dobrý	vyhov.	vodoteč, cesta	2,5		2,2	stanice	L - 2,87 P - 2,97		železobeton	desková	kolmé					pražce	kolejové lože						sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace, nová izolace	sanace a reprofilace, nová izolace